



Il sistema potrà interfacciare sensori di allarme del treno da inviare in tempo reale al Centro di Controllo; il sistema potrà interfacciare i sistemi di conteggio passeggeri e sistemi di annuncio sonoro che possono essere preregistrati oppure venire direttamente dal centro di controllo oppure dal conducente. Tra le interfacce quella verso l'odometro è essenziale per la funzionalità del SW di Dead Reckoning. Il computer di bordo dovrà avere la digitalizzazione Georeferenziata delle linee con i punti importanti posizionali (scambi, stazioni, altro...)

Train Locator nuovo sistema